

Kolesarji so del prometa!!!

KOLESARSKA POVEZAVA SKOZI NASELJE ŠMARJE PRI JELŠAH

Nova kolesarska povezava skozi naselje Šmarje pri Jelšah se prične na Kolodvorski ulici v neposredni bližini novo urejenega parkirišča P&R. Nadaljuje do Aškerčevega trga po enosmerni ulici do križišča z glavno cesto, kjer jo prečka skozi razširjeni prehod za pešce in kolesarje. Povezava nadalje poteka ob desnem robu glavne ceste po novozgrajeni kolesarski in pešpoti do priključka Rimske ceste. Nadaljuje se do križišča s trgovino Fenik ter naprej po Obrtniški ulici do Petrolovega servisa ob glavni cesti, kjer se trasa naveže na obstoječo kolesarsko povezavo proti Belem. Tu se uredi kolesarsko počivališče s primerno urbano opremo za kolesarje.

Promet motornih vozil se z izgradnjo kolesarske povezave ne bo spremenil!

Z označitvijo kolesarske poti (pomožni kolesarski pas na vozišču, 32. člen Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, Ur. list RS št. 99/15) in novozgrajeno kolesarsko in pešpotjo se bo povečala varnost udeležencev v cestnem prometu, predvsem kolesarjev.

Prometni znak, ki opozarja voznike na kolesarje



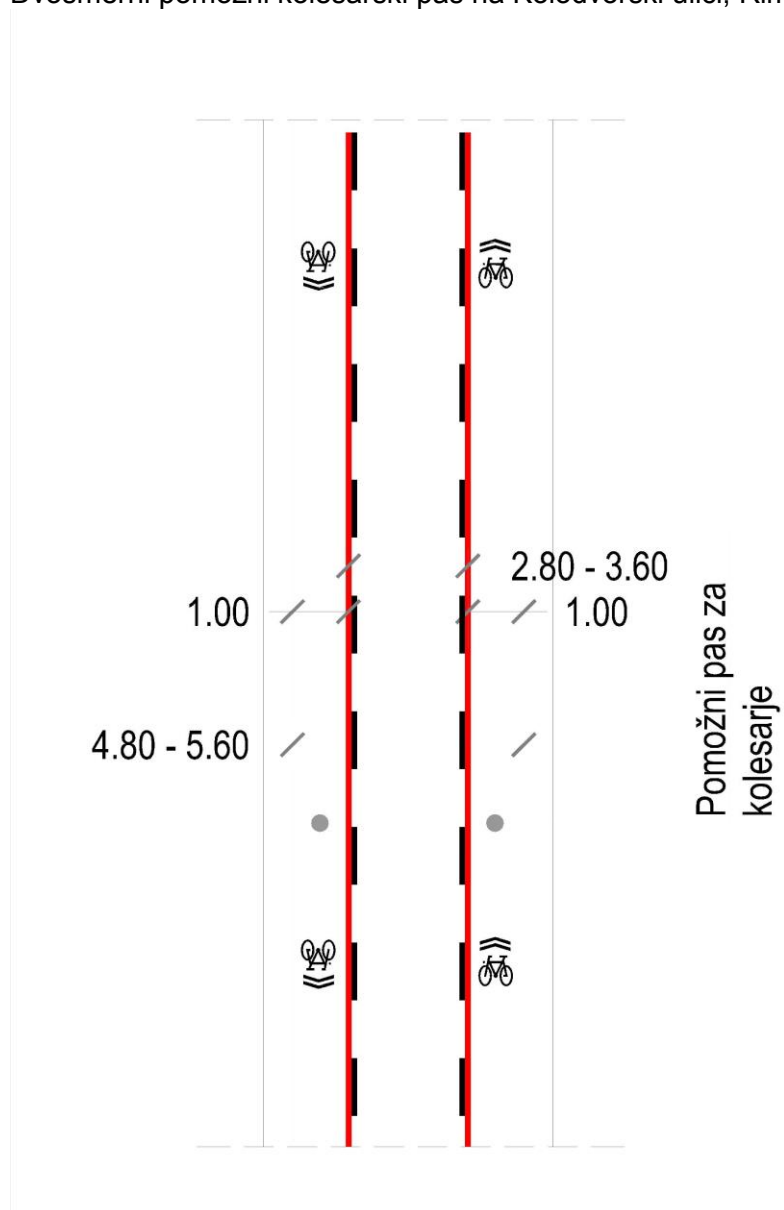
Označbe na vozišču

Zarisana označba na vozišču	Kaj označbe pomenijo
POLNA ČRTA ZARISANA OB ROBU VOZIŠČA	Avto črte ne sme prevoziti.
ČRTKANA ČRTA ZARISANA OB ROBU VOZIŠČA	Avto črto prevozi v primeru, da na pomožnem kolesarskem pasu ni kolesarja. V primeru, da kolesar vozi po pomožnem kolesarskem pasu, ima ta absolutno prednost. Avto kolesarja lahko obvozi, v kolikor ni nasproti vozečega vozila.

Označbe na vozišču

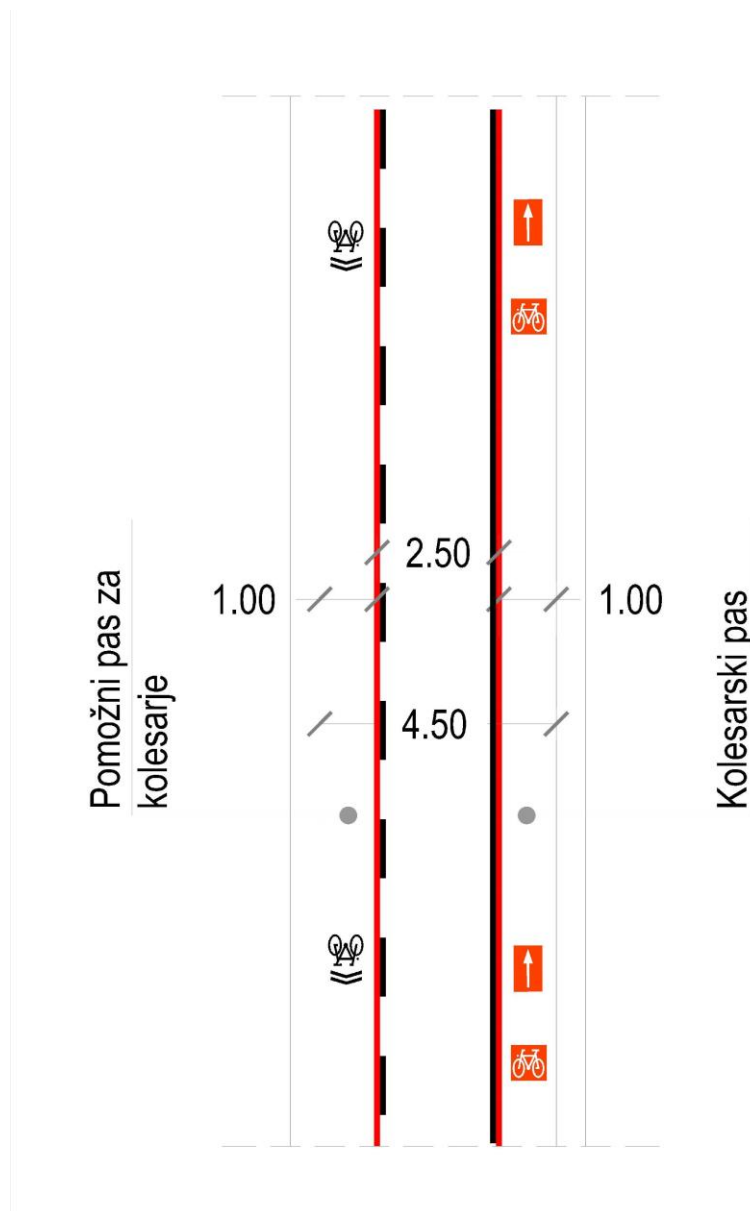
Pomožni kolesarski pas

Dvosmerni pomožni kolesarski pas na Kolodvorski ulici, Rimski cesti in Obrtniški ulici.



Kolesarski pas

V ulici Aškerčev trg se izvede z ene strani kolarski pas, z druge pa pomožni kolesarski pas.



Prikaz novega stanja - Obrtniška ulica



Prometno-tehnični ukrep “sharrow” – souporaba voznega pasu

Gre za inovativno prometno ureditev in novost v Sloveniji. Takšna prometna ureditev je do kolesarjev prijazna, saj na odsekih, kjer ni prostora za kakovostne kolesarske poti, vodi kolesarja varno skupaj z motoriziranim prometom. Kolesar je ves čas v vidnem polju voznika avtomobila, ki zato hitreje zazna, kakšen maneuver bo kolesar izpeljal, kolesar pa se izogne nevarnosti ob odpiranju avtomobilskih vrat.

Kratek izobraževalni in promocijski film o souporabi voznega pasu

<https://www.youtube.com/watch?v=ztQ8e0goS-g>